संचार मंत्रालय में उप मंत्री (श्री पी० वी० रंगैया नायडू) (क) से (ङ) संबंधित यूनिटों से जानकारी मांगी गई है और इसे यथाशीघ्र सभा पटल पर रख दिया जाएगा।

प्रतिनिधि मंडलों के विदेशों के दौरे

1474. **डा० जिनेन्द्र कुमार जैन:** क्या **विदेश** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि गत वर्षों में अनेक औद्योगिक या वाणिज्यिक, सांस्कृतिक और राजनैतिक प्रतिनिधि मंडलों ने विदेशों का दौरा किया था ;

(ख) यदि हां, तो पिछले दो वर्षों अर्थात् 1989-90 और 1990-91 के दौरान उपयुक्त प्रतिनिधि मंडलों में से कितने-कितने प्रतिनिधि मंडल सरकारी खर्च पर विदेशों को भेजे गये थे ; और

(ग) विदेशों को भेजे गए इन प्रतिनिधि मंडलों पर प्रति वर्ष कुल कितनी-कितनी धनराशि व्यय की गई ;

विदेश मंत्री (श्री माधव सिंह सोलंकी): (क) जी, हां।

(ख) और (ग) अपेक्षित सूचना विभिन्न मंत्रालयों से एकत्र की जा रही है और एकत्र होने पर इसे सदन की मेज पर रख दिया जाएगा।

मध्य प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों को चार लेन का बनाया जाना

1475. **श्री अजीत जोगी :**

कुमारी सईदा खातून :

क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) मध्य प्रदेश में इस समय कौन-कौन से राष्ट्रीय राजमार्गों को चार लेन के मार्ग में बदला जा रहा है;

(ख) चालू वित्तीय वर्ष और आगामी दो वर्षों में इस कार्य पर कितनी धनराशि व्यय किए जाने का विचार है; और

(ग) अन्य महत्वपूर्ण राजमार्गों पर यह कार्य कब तक शुरु किया जायेगा ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) और (ख) मध्य प्रदेश से गुजरने वाले किसी भी राष्ट्रीय राजमार्ग को इस समय चार लाईन का नहीं बनाया जा रहा है। तथापि राष्ट्रीय राजमार्ग 3 के इंदौर-देवास खंड को चौड़ा करके चार लाईन का बनाने और इंदौर शहर के चारो ओर चार लेन का उपमार्ग बनाने का प्रस्ताव है जिसकी अनुमानित लागत क्रमश: 26.44 करोड़ रुपये और 57.88 करोड़ हैं। इन परियोजनाओं को प्रस्तावित द्वितीय राष्ट्रीय राजमार्ग ऋण के लिए विश्व बैंक को प्रस्तुत किया गया है, जिसको बैंक द्वारा अभी अन्तिम रूप से अनुमोदित नहीं किया गया है। वार्षिक योजना 1991-92 में इन कार्यों के लिए क्रमश: 25 लाख रु० और 50 लाख रु० का अन्तिम प्रावधान किया गया हैं। अगले दो वर्षों में इन कार्यों के लिए किए जाने वाले आवंटन को अभी से नहीं बताया जा सकता क्योंकि यह योजना परिव्ययों पर निर्भर होगा।

(ग) चूंकि अभी आठवीं योजना को अन्तिम रूप नहीं दिया गया है इसलिए इसके बारे में कुछ नहीं कहा जा सकता।

Open Corridor for American Military Aircraft

1476. SHRI SANTOSH BAGRODIA: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that American military aircraft were allowed open corridor during the last three years;

(b) if so, when was it allowed and upto what period; and

(c) what is the present policy?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI MADHAVSINH SOLANKI): (a) and (b) United States military aircraft were permitted to overfly Indian air space during September, 1990.

(c) Under Government's present policy foreign military aircraft are permitted to use Indian air space and air ports in accordance with established guidelines and procedures. Such permission is granted on the basis of international practice and reciprocity.

देश में राष्ट्रीय जलमार्ग

1477. **श्री अजीत जोगी :**

कुमारी सईदा खातून :

क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश में अब तक किन-किन जलमार्गों को राष्ट्रीय जलमार्ग घोषित किया गया हैं और उनके विकास के लिए क्या-क्या कार्य किया गया हैं;

(ख) मध्य प्रदेश के किन-किन जलमार्गों को इन जलमार्गों में शामिल किया गया हैं; और

(ग) यदि उपयुक्त भाग (ख) का उत्तर "ना" हो, तो नर्मदा, ताप्ती, महानदी, सोन अथवा चम्बल के किसी जल मार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग के रूप में घोषित किया जायेगा ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) अभी तक गंगा, भागीरथी-हुगली नदी प्रणाली के इलाहाबाद-हल्दिया खंड और ब्रह्मपुत्र के सादिया-धुबरी खंड को राष्ट्रीय जलमार्ग घोषित किया गया है, भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण, प्रथम चरण में हल्दिया से बलिया तक गंगा के नाजुक खंडों में निकर्षण और बैंडलिंग करके पूरे वर्ष के लिए न्यूनतम 1.5 मीटर गहराई और 45 मीटर चौड़ाई का नौचालन योग्य चैनल और ब्रह्मपुत्र में धुबरी से गंभारी तक के खंड में न्यूनतम 2.25 मी० गहराई तथा 45 मीटर चौड़ाई के चैनल का विकास कर रहा है । कम जलस्तर के मौसम में दिन के समय नौचालन के लिए नौचालन चैनल के साथ-साथ जहाजों के मार्गदर्शन के लिए चैनल मार्कों की व्यवस्था की गई हैं और हल्दिया, कलकत्ता, बेहरामपुर, पाकुर, फरक्का, भागलपुर, मुंगेर तथा पटना में नौचालन टर्मिनल, सुविधाएं उपलब्ध कराई गई हैं ।

(ख) मध्य प्रदेश में किसी जलमार्ग को राष्ट्रीय जलमार्ग घोषित नहीं किया गया है ।

(ग) इस समय कोई प्रस्ताव नहीं है ।

फैक्स मशीन सुविधा का विस्तार

1478. **श्री अजीत जोगी :**

कुमारी सईदा खातून :

क्या **संचार** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार देश में फैक्स मशीन और इलैक्ट्रॉनिक डाक की सुविधाओं का विस्तार करने का विचार रखती है;

(ख) इन सविधाओं की उपलब्धता की वर्तमान स्थिति क्या है; और

(ग) ग्रामीण क्षेत्रों में भी सुविधाये उपलब्ध कराने के सम्बन्ध में सरकार का क्या दृष्टिकोण है ?

संचार मंत्रालय में उप मंत्री (श्री पी०वी० रंगैया नायडू) : (क) जी हां, सरकार का फैक्स सेवा का विस्तार करने का प्रस्ताव हैं । जहां तक इलैक्ट्रॉनिक डाक का संबंध है देश में यह सेवा अभी शुरू नहीं की गयी हैं।

(ख) 30 जून, 1991 तक, विभिन्न तार घरों के 383 यूरोफैक्स केन्द्रों में